



Text: Robert Požárek, foto: Jaroslav Vimr a Robert Požárek

Předposlední srpnový víkend se sjeli do milovického tankodromu příznivci čtyřkolek na první ročník ITP QUAD CHALLENGE, srazu čtyřkolek, který připravily společně ASP Group Žebrák a ADT Horažďovice.

ITP QUAD CHALLENGE v Milovicích

POČASÍ O VÍKENDU předvádělo nad republikou opravdu psí kusy, ale tankodromu se jako zážrakem vyhnulo. První nedočkavci dorazili už v páteční podvečer, většina čtyřkolek ale přijela až na sobotní hlavní program. Milovický tankodrom díky své velké rozloze a pestrosti nabízí čtyřkolkářům hodně prostoru pro legální vyřádění. Připraven byl přes 20 km dlouhý vyjížděkový okruh, který vedl hlavně po lesních cestách. Nechybělo ani tolik oblíbené bahýnko a nějaké to uvíznutí techniky. Trialová trať prověřila odolnost jezdců i jejich strojů. Zasoutěžit jste si mohli v tažení břemene nebo ve sprintu a vyhrát prima ceny, jako třeba dárkový poukaz do čtyřkolkářské prodejny nebo ubytování v *** hotelu.

Testovací centrum ASP Group nabízelo testovací jízdu na nejsilnější sériové čtyřkolce na světě – litrovém Arctic Catu, ale i na dalších užitečných a sportovních quadech zn. Artic Cat, TGB a Access. K vidění byly i různé vychytávky a doplňky pro čtyřkolky, jako speciální závodní tlumiče zn. Fox, sněžné pásy apod.

Nejvíce diváky a hlavně čtyřkolkáře lákaly obrovské jámy plné mazlavého bahna. Takových bahenních koupališť je v areálu spousta a každé je jinak hluboké a dlouhé, a tak se skupinky přesouvaly od jedné jámy ke druhé. Gejzíry stříkající bahenní břečky, výjezdy na první pohled nesjízdných prudkých svahů a čtyřkolky i jejich řidiči obalení obrovskými nánosy bahna. Typické hecování „to dáš“ a následně velmi častá hláška „hod' naviják a táhni“. Prostě čtyřkolkáři i technika dostali pořádně zabrat, a hlavně se postarali o skvělou zábavu pro přihlízející. Taková show nemohla zůstat bez odezvy, a proto pořadatelé vyhlásili další soutěž – bahenní sprint. To se prostě rozjedeš po kousku tvrdé země, pak vlítneš do cca 30 metrů dlouhé brázdy, jak jinak než plné bahna. Když se tím prodereš na druhou stranu, musíš se otočit kolem mety a vrátit zpět po druhé straně brázdy, kde je bahna daleko víc. A pokud ti stroj zapadne, musíš běžet bahnem do cíle po svých. Pokud do cíle doběhneš, počítá se ti čas, pokud ne, vytáhne tě i s tvou čtyřkolkou z bažiny navijákem. V každém případě po absolvování téhle soutěže

vypadáš jako Józín z bází. Prostě zábava jak fík, hlavně pro přihlízející.

Ale sraz nebyl jen o čtyřkolkách, pořadatelé mysleli i na ženy a ratolesti – jízda v BVP, terénním Hummeru (který bohužel bahenní koupel nepřežil), let vrtulníkem, bagrování, paintball nebo střelba vzduchovkou s optikou – to vše bylo k ochutnání. Chybět nemohla ani pořádná kapela a dobrá bašta. Ten, kdo vydržel do nedělního dopoledne, si mohl vyslechnout rady od Pepy Císaře, co se sebou dělat, aby lítal po trati stejně rychle jako Pepa. A program ukončilo ďábelské vystoupení kasadérské dvojice Mára Matoušek a Aleš Babka... krásná tečka za celým víkendem.





RaceTool Amater Cup

Sedlčany – 15. 8. 2009

AMATER CUP, největší seriál amatérského motokrosu a quadkrosu v republice, zavítal třetí srpnový víkend do autokrosového areálu v Sedlčanské kotlině.

Text: Robert Požárek, foto: Jaroslav Vimr a Robert Požárek

ŠLOUŽOŠESTÝ letošní závod a tentokrát se ho pořadatelství ujalo ADT Horažďovice za finanční podpory hlavního partnera, kterým je oficiální dealer motocyklů značky KTM, pražská firma RaceTool. Všechny 247 jezdců, kteří do areálu dorazili, si muselo připadat jako na nějakém africkém safari. Anebo rovnou v pekle. Tam je určitě větší horko. Prostě slunce nešetřilo jezdce, diváky ani pořadatele a páliho a páliho. Ne každému dovolily tyto extrémní podmínky vydržet až do konce závodního dne v sedle svého stroje a mnozí ze závodu předčasně odstoupili. Ale rozhodně to stálo za to a po závodech mohli být všichni jezdci hrdí na to, že se extrémních podmínek nezalekli a poprali se s nimi. K vidění bylo i několik dramatických pádů, zvláště čtyřkolkářů se postarali o vzrušující podívanou. Zásah zdravotníků byl vždy profesionální a my přejeme všem, kteří utrpěli nějaké šrámy, brzké uzdravení. Hodně zajímavé je věkové srovnání – vždyť nej-

mladšímu účastníkovi je šest let. Naopak Jaroslav Kříž, v 62 letech nejstarší účastník závodu, všem dokázal, že na věku až tolik nezáleží. Ve dvaačtyřicetileté konkurenci kategorie „veterán“ obsadil vynikající 17. místo.

A protože kategorií je celkem devět a prostoru málo, vrhneme se rovnou na výsledky. Podrobnější reportáž a fotogalerii najdete na stránkách pořadatele www.atvAmoto.cz

Závěrem děkujeme společnosti RaceTool Praha, oficiálnímu dealerovi motocyklů a oblečení značky KTM, za finanční podporu a našim mediálním partnerům za pomoc při propagaci závodu. Amater Cup pomalu spěje do finále. Další závod se jede 20. září v Žáru, celý seriál se uzavře 11. října v Kramolíně a bude spojen se slavnostním vyhlášením celkových výsledků.

Výsledky

Čtyřkolky

1. Honza Rejholec, 2. Honza Jasanský, 3. Marek Myslík

50 ccm

1. Oscar Točík, 2. Alois Vrchlavský, 3. Albert Schneedorfler

60 ccm

1. Michael Sandner, 2. Ondřej Krejčí, 3. Otto Horák

85 ccm

1. Daniel Kička, 2. Jindra Slavík, 3. Honza Haruda

Veteráni

1. Jiří Hrobský, 2. Jaroslav Zuzánek, 3. Luboš Lhoták

ČZ

1. Miroslav Hájek, 2. Miroslav Křeček, 3. Ladislav Novotný

MX2

1. Michal Vrátný, 2. Honza Padour, 3. Roman Sajríd

MX1

1. Jarda Nejedlý, 2. Tomáš Votruba, 3. Michal Pokorný

Licence

1. Petr Fojtík, 2. Jan Charvát, 3. Michal Majer