

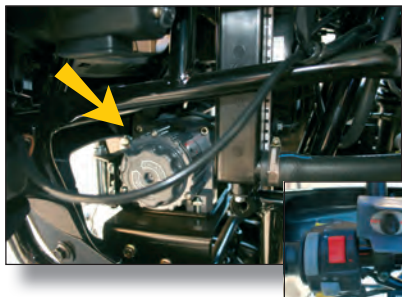
Navijaky COME UP

Konečne aj na slovenskom trhu. Štvorkolkári to dobre poznajú: nie je to žiaden problém dostať sa do nepríjemnej situácie, kedy vám nepomôže ani najsilnejší motor a ani vzorka na pneumatikách pripomínajúca cirkulárku. Zapadnutí v bahne, utopené štvorkolky v hĺbočine, kde nevidíte na dno, uviaznutie v kopci, ktorý je zrazu príliš strmý. Všetky tieto situácie majú len jediné riešenie – navijak. Na trhu je veľké množstvo navijakov. Niektoré sú veľmi lacné, a v tom je trochu problém. Totiž to posledné, čo v takejto chvíli potrebujete, je kúpiť a vozíť so sebou lacný navijak a pri prvom pokuse o záchranu zistiť, že je vám úplne k ničomu, že so sebou vozíte len nefunkčný kus železa. Nekvalitné navijaky vás dostanú do ešte väčších problémov, než v ktorých ste boli ešte pred chvíľkou.



Kedy ho budete vážne potrebovať

Navijaky sú typický príklad, kedy sa vám oplatí vsadiť na značkové, kvalitné, silné, solídne spracované, na navijaky, ktoré vám podajú pomocnú ruku vo chvíli, kedy ju naozaj potrebujete. Jedným



z kvalitných a pritom stále lacných výrobcov je značka **COME UP**. **COME UP** je tchajwanská firma (teda žiadna čínska výroba), ktorá má vo výrobe navijakov už tridsaťpäťročnú tradíciu. Za tú dobu sa vyvinula vo firmu, ktorá kompletne ovláda tchajwanský trh. Ale dominancia na domacom trhu jej nestačila, v roku 1996 naviazala úzku spoluprácu s prestížnou japonskou firmou Toyo

Koken, a už v roku 1998 získava prestížne ocenenie Excelencie za svoje navijaky rady CWL. O šesť rokov neskôr, v roku 2004, sa potom vrhá na svetové trhy,

kde opäť žala úspech a uznanie. Firma COME UP dodáva svoje navijaky do prvovýroby všetky štvorkolky

pre značiek TGB a Kymco, pre trh s doplnkami sa vyvážajú ich produkty do viac ako 60 krajín všetkých kontinentov. Štvorkolkové navijaky COME UP majú schvaľovacie a ochranné známky CE a sú homologované a patentované v USA, vo Veľkej Británii, v Nemecku a v mnoho ďalších krajin vrátane Slovenska.

Ťažná sila

Najdôležitejšími parametrami navijaku je jeho kvalita a ťažná sila. Ťažná sila musí mať veľmi veľkú rezervu, pretože keď tristikolovú štvorkolku utopíte v bahne v kopci, nedostane ju von ani tonový navijak. Minimálna doporučená ťažná sila sa síce udáva ako dvojnásobok váhy štvorkolky, ale pri problémoch si budete blahorečiť, že ste si obstarali navijak o niečo silnejší. Z rozsiahlej rady vyrábaných modelov a typov štvorkolkových navijakov COME UP sa k nám na Slovensko dovážajú 4 najpredávanejšie modely - **Cub3**, **Cub3s**, **Cub4** a **Cub4s**. Cub3 a Cub3s majú ťažnú silu 3 000 libier (cca 1 400 kg), štvorková rada má maximálnu silu 4 000 lbs (cca 1 800 kg). Písmenko „s“ v názve potom označuje, že lano je syntetické, modely bez označenia „s“ majú lano oceľové.

COMEUP Cub 4, Cub 4s

Elektrický navijak s vodorovnou ťažnou silou 4 000 lb (cca 1 800 kg) má mechanickú i dynamickú brzdu pre 100 % brzdenie. Silný a proti vlhkosti dokonale izolovaný elektrický motor má výkon 800 W (1,0 HP), oceľové lano s rozmermi \varnothing 5,5 mm x 15,2 m je elektrolyticky galvanizované. Ako príslušenstvo si môžete doobjednať montážnu platňu, bezdrôtové diaľkové ovládanie alebo kábelové ovládanie s dĺžkou 3 m. Cub 4 s označením „s“ je dodávané so syntetickým lanom \varnothing 5,5 mm x 15,2 m.

COMEUP Cub 3

Elektrický navijak s vodorovnou ťažnou silou 3 000 lb (cca 1 300 kg) má mechanickú a dynamickú brzdu pre 100 % brzdenie. Silný, proti vlhkosti dokonale izolovaný elektrický motor má výkon 800 W (1,0 HP), oceľové lano o rozmeroch \varnothing 4,8 mm x 15,2 m je



elektrolyticky galvanizované. Ako príslušenstvo si môžete doobjednať montážnu platňu, bezdrôtové diaľkové ovládanie alebo kábelové ovládanie s dĺžkou 3 m. Cub 3 s označením „s“ je dodávané so syntetickým lanom \varnothing 4,8 mm x 15,2 m.

Viac na www.aspgroup.cz



Špičkové navijaky na čtyřkolky

- Vysoký výkon a spoľehlivosť
- Oceľové alebo syntetické lano



VÍCE INFORMACÍ NAJDETE NA:

www.aspgroup.cz



ASP Group s.r.o.

AUTORIZOVANÝ DOVOZCE DO ČR A SR

VÍCE NEŽ 70 PRODEJČŮ PO CELÉ ČR A SR

Hledáme nové PRODEJCE