

Radlice je věčné zimní téma – jedni přísahají na plech, druzí nedají dopustit na plastové odrůdy. Ať už patříte mezi ty první, nebo ty ostatní, máte další téma k přemýšlení a k debatě u piva – na trhu jsou nové radlice značky Shark.

TEXT: red FOTO: ASP Group



PLASTEM DO SNĚHU

Nová značka přichází se zcela novou konstrukcí shrnovací radlice, která se zpočátku prodává ve dvou barevných provedeních a zatím v šířce 132 cm – tedy 52 palců. Konstrukce radlice Shark je zajímavá tím, že jde o patentovanou prostorovou polyetylenovou konstrukci – není to tedy tradiční plochý plech nahrazující plech, ale profilovaná struktura s velkou pevností. Pro styk se shrnovanou plochou je spodní okraj zesílený ocelovým břitem, proti adaptéru je radlice navíc odpružená, aby nedocházelo k poškození při njetí na pevnou překážku.

Ovládání se děje navijákem čtyřkolky jako u ostatních radlic.

Výrobce ujišťuje, že radlice se kromě na sněhu všech forem hodí i pro shrnování dalších sypkých materiálů, jako je štěrk, písek, mulč, nebo dokonce i uhlí.

A výhody polyetylenové radlice? Je při práci

bezespору tišší než plechová (prostě nerezaví při drhnutí o zem), nerezaví působením agresivní soli obsažené ve sněhu a proti plechu přeci jen i při nízkých teplotách vykazuje mírnou flexi, čímž snižuje namáhání rámu čtyřkolky nebo nákladáčku.

Radlice Shark se distribuuje prostřednictvím sítě dealerů společnosti ASP Group. Spolu s radlicí se dodává adaptér pro všechny typy čtyřkolek i UTV. Cena je deset tisíc a k černému a oranžovému provedení zanedlouho přibudou ještě modrá a šedá varianta.

