

## Instrukcja obsługi

**PRZED URUCHOMIENIEM ELEKTRYCZNEGO SKUTERA E-SCOOTER, NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z NINIEJSZĄ  
INSTRUKCJĄ**

**ZALECA SIĘ, ABY OPERATOR TEGO PRODUKTU MIAŁ MINIMUM 16 LAT**

Aby uzyskać najnowszą wersję niniejszej instrukcji oraz wszelkie zaktualizowane informacje na temat niniejszego produktu, należy skontaktować się z lokalnym dealerem.

**PAŃSTWA POLISA UBEZPIECZENIOWA MOŻE NIE OBEJMOWAĆ WYPADKÓW Z UDZIAŁEM  
E-SCOOTER. ABY USTALIĆ, CZY POLISA OBEJMUJE TAKIE WYPADKI NALEŻY  
SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z FIRMĄ UBEZPIECZENIOWĄ LUB AGENTEM.**

---

## Wstęp

Szanowny kliencie,

Wow! Jesteś podekscytowany! Właśnie otrzymałeś nowy E-Scooter! My także jesteśmy podekscytowani, ponieważ jako twórcy naszych pojazdów, chcemy uszczęśliwić naszych klientów, i wierzymy, że nowy e-scooter da im mnóstwo zabawy.

Domyślam się, że chcesz jak najszybciej wypróbować swój nowy skuter na drodze, ale **proszę, ZATRZYMAJ SIĘ!**

Dlaczego? Przede wszystkim, należy w pełni naładować akumulatory przed użyciem. A podczas ich ładowania, poświęć trochę czasu, aby zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Dołożyliśmy wszelkich starań, żeby była jak najbardziej czytelna i ciekawa! Instrukcja ta pomoże zapobiec obrażeniom i nauczy Cię, jak dbać o Twój nowy skuter elektryczny.

► Właściciel jest zobowiązany uważnie przeczytać całą zawartość niniejszej instrukcji oraz przestrzegać wszystkich przepisów odnoszących się do funkcjonowania rowerów lub rowerów elektrycznych obowiązujących w jurysdykcji lokalnej.

Jeśli masz jakieś pytania, prosimy o zapoznanie się z obowiązującym prawem na odpowiedniej stronie internetowej lub skonsultowanie się z lokalnym urzędem ds. pojazdów silnikowych w celu uzyskania wyjaśnień.

- ▶ Takie skutery elektryczne nie są klasyfikowane jako pojazdy silnikowe, jednak ich poruszanie się na drogach jest różnie regulowane w zależności od Państwa.
- ▶ Dołożyliśmy wszelkich starań, aby zaoferować produkt wysokiej jakości, dobrze zaprojektowany i bez wad.

Jest to nasz obowiązek. Też masz pewną rolę do odegrania... musisz zapewnić odpowiednie ich utrzymanie i konserwację oraz dbałość o zasady bezpieczeństwa odnoszące się do skutera, a nasz pojazd da Ci lata radości.

▶ Uważnie zapoznaj się z niniejszą instrukcją przed użyciem. Przed uruchomieniem, należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zawiera ona informacje krytyczne dla Twojego bezpieczeństwa. W razie pytań dotyczących funkcjonowania niniejszego roweru elektrycznego, skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem firmy. Postępuj zgodnie z wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa. Jeśli pożyczysz skuter innej osobie, upewnij się, że wiedzą jak bezpiecznie go obsługiwać.

- ▶ Podczas jazdy, obciążenie nie powinno być większe niż maksymalna pojemność i zwróć uwagę, aby

zwiększyć odstęp hamowania podczas opadów deszczu lub śniegu.

- ▶ Nasz e-scooter nie boi się deszczu i śniegu, ale nie wolno go zanurzać w wodzie. Gdy woda dostanie się do piasty elektrycznej na tylnym kole, spowoduje to zwarcie i uszkodzenie urządzeń elektrycznych.
- ▶ Odsłonięty metalowy styk na skrzyni akumulatora jest dodatni i elektroujemna elektroda nie może być dotykana w tym samym czasie mokrymi rękami, również nie może mieć styczności z niczym metalowym w tym samym czasie, w przeciwnym razie będzie powodować zwarcia i poważne wypadki!
- ▶ Nie wolno demontować i naprawiać zamiennych części na własną rękę, w tym celu należy skontaktować się z lokalnym dystrybutorem lub stacją obsługi, naprawy, jeśli to konieczne.
- ▶ Prosimy o zapoznanie się z następującymi informacjami:

### **Rejestracja numeru seryjnego**

**VIN:** \_\_\_\_\_

**Model:** \_\_\_\_\_

**Kolor:** \_\_\_\_\_

**Data zakupu:** \_\_\_\_\_

**Dystrybutor:** \_\_\_\_\_

---

## ZAPOZNANIE SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ

### ! OSTRZEŻENIE

ZAWSZE UŻYWAJ KASKU PODCZAS JAZDY POJAZDEM E-SCOOTER.

Przepisy bezpieczeństwa UE, które wymagają używania kasku mają takie samo zastosowanie do rowerzystów, jak do kierowców pojazdów E-SCOOTER.

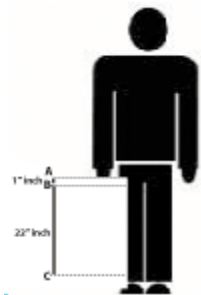
Pod żadnym pozorem nie wolno używać E-SCOOTER bez prawidłowo założonego kasku.

### ! OSTRZEŻENIE

OPRÓCZ POWYŻSZYCH WYMAGAŃ, POJAZD E-SCOOTER NIE MOŻE BYĆ UŻYWANY:

1. na drogach gdzie ograniczenie prędkości wynosi ponad 45 km/h
2. na chodnikach lub przejściach dla pieszych.
3. na powierzchniach wyboistych, szorstkich lub gruntowych.
4. w ciemności bez włączonych świateł
5. na powierzchniach piaszczystych lub pokrytych żwirem.
6. przez osobę o wadze ponad 150 kg.
7. przez osobę, która ma na sobie ubranie o długości nogawki krótszej niż 22".

OGÓLNE WYTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OGRANICZENIA



8. przez osobę niepełnosprawną fizycznie lub psychicznie.
9. przez osobę z wadą wzroku, równowagi, słuchu lub koordynacji.
10. przez osobę, która używa słuchawek lub telefonu komórkowego [które zagłuszają dźwięki drogowe i syren, odwracają uwagę od tego, co dzieje się wokół, a ich przewody mogą zaplątać się w ruchome części skutera, powodując utratę kontroli].

- 
11. do przewozu ładunku, który waży więcej niż 4 kg w przestrzeni bagażowej (oprócz kierowcy).
  12. przy prędkości powyżej 45 km/h (niezależnie, czy silnik został aktywowany, czy nie).
  13. boso lub w sandałach, obuwiu z odstąpionymi palcami, o wysokich obcasach, na platformach lub o śliskiej podeszwie
  14. przez osobę, która spożyła alkohol lub narkotyki, które mogłyby wpłynąć na jej zdolność do obsługi pojazdu E-SCOOTER.
  15. bez trzymania kierownicy.
  16. gdy kierowca nie siedzi na siedzeniu.
  17. do skakania przez rampy, krawężniki lub obiekty, ani do wykonywania akrobacji.
  18. z nadmierną prędkością w terenie, podczas manewrów, gdy ubrania lub kończyny są zbyt blisko układu napędowego lub jakichkolwiek ruchomych części.
  19. ponad swoimi umiejętnościami lub doświadczeniem.
  20. gdy hamowanie odbywa się za pomocą tylko przedniego hamulca. Należy używać obu hamulców w tym samym czasie.

21. Nie próbuj przyspieszać i hamować w tym samym czasie.

[Może to spowodować uszkodzenie silnika lub układu napędowego lub spowodować ich przegrzanie.]

### **PRZED KAŻDĄ JAZDĄ:**

#### **! UWAGA**

1. Upewnij się, że kask został prawidłowo założony.
2. Należy stosować odzież ochronną i rękawice.
3. Należy stosować ochronę oczu, która nie ogranicza widoczności.
4. Przed uruchomieniem pojazdu E-SCOOTER w danym obszarze, należy zapoznać się z przepisami krajowymi i lokalnymi.
5. Upewnij się, że wszystkie światła tylne/hamowania, kierunkowskazy i reflektory są sprawne.
6. Upewnij się, że klakson działa.
7. Upewnij się, że hamulce są odpowiednio dostosowane i działają poprawnie (Zobacz dodatkowe szczegółowe instrukcje).
8. Upewnij się, że zapoznałeś się z działaniem hamulców, oraz że jesteś w stanie osiągnąć dźwigni i ścisnąć je na tyle mocno, żeby bezpiecznie zatrzymać E-SCOOTER.
9. Upewnij się, że łańcuch jest prawidłowo dostosowany (patrz szczegółowe instrukcje).
10. Upewnij się, że wszystkie części E-SCOOTER są prawidłowo i bezpiecznie przymocowane, w tym między innymi korby, koła, wszystkie kontrolki i bagażnik (zajrzyj do Instrukcji Montażu).

## OGÓLNE WYTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OGRANICZENIA

11. Upewnij się, że opony nie są nadmiernie zużyte, nie są rozdarte lub przecięte i czy są prawidłowo osadzone na feldze i odpowiednio napompowane na ścianie bocznej (NIE WOLNO UŻYWAĆ POMP STACJI BENZYNOWEJ DO POMPOWANIA).
12. Upewnij się, że koła obracają się prosto i że felgi nie są wygięte lub uszkodzone (jeśli przednie koło jest uszkodzone, hamulec przedni nie będzie działał prawidłowo).
13. Upewnij się, że przepustnica jest "WYŁĄCZONA" zanim przekręcisz kluczyk w stacyjce E-SCOOTER. W ten sposób E-SCOOTER nie ruszy niespodziewanie do przodu, po przekręceniu kluczyka.
14. Upewnij się, że „Przełącznik powietrza” pod siedzeniem znajduje się w pozycji "WŁĄCZONEJ" zanim przekręcisz kluczyk.





---

PO KAŻDEJ JEŹDZIE:

**OSTRZEŻENIE**

1. Upewnij się, że kluczyk jest na pozycji „WYŁĄCZONY” i że wszystkie kluczyki zostały wyjęte i są przechowywane w bezpiecznym miejscu.
2. Podłącz ładowanie akumulatora.

3. Upewnij się, że przepustnica jest obrócona do pozycji "wyłączonej"
4. Upewnij się, że E-SCOOTER jest oparty na nóżce, aby zapobiec jego upadkowi i uszkodzeniu.
5. Upewnij się, że E-SCOOTER nie jest przechowywany na zewnątrz lub gdzie wilgoć może go uszkodzić.
6. Podczas ładowania i przechowywania pojazdu E-SCOOTER należy zachować min. odległość 20 metrów od otwartego ognia (np. pieca, kominka, podgrzewacza wody, grzejnika).
7. Dzieciom, które nie ukończyły 16 roku życia nie wolno się bawić w pobliżu nienadzorowanego pojazdu E-SCOOTER.

**!OSTRZEŻENIE** NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TYCH INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ LUB MOŻE SPOWODOWAĆ ZWARCIE ELEKTRYCZNE I LUB POŻAR.

**!OSTRZEŻENIE** NIE NALEŻY WPROWADZAĆ ŻADNYCH ZMIAN LUB MODYFIKACJI W MOTORINOTM ANI DODAWAĆ CZĘŚCI, KTÓRE NIE ZOSTAŁY ZATWIERDZONE

PRZEZ YADEA Ltd. Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE ZOSTAŁY OMÓWIONE W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI LUB KTÓRE SĄ WYMAGANE PRZEZ PRAWO. NIE WOLNO USUWAĆ ŻADNYCH REFLEKTORÓW, ŚWIATEŁ, ANI INNYCH CZĘŚCI WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO. SPOWODUJE TO WYGAŚNIĘCIE OBOWIĄZYWANIA GWARANCJI.

Wszystkie autoryzowane części zamienne są wymienione na załączonej liście części, możesz też skontaktować się z lokalnym dealerem w tej kwestii.

### **INSTRUKCJA MONTAŻU**

E-SCOOTER może zostać dostarczony na trzy różne sposoby:

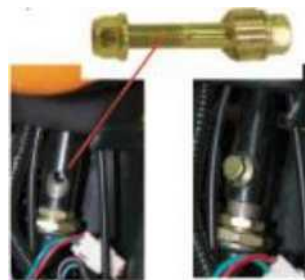
- a) zmontowany w 95% - musisz tylko zainstalować lusterka i skrzynię ładunkową
- b) zmontowany w 90% - musisz zainstalować (a) plus przednie koło
- c) zmontowany w 85% - musisz zainstalować (b) plus kierownica i niektóre plastikowe elementy.

Wszystkie instrukcje dla (a), (b) i (c) zostały opisane poniżej wraz ze zdjęciami.

---

## KIEROWNICA

Wstaw górną część kierownicy w odpowiednim miejscu, jak na zdjęciu. Zlokalizuj śrubę mocującą z nakrętką i podkładką i wstaw śrubę w otwór z tyłu do przodu. Wsuń podkładkę w śrubę tak aby okrągła strona była przodem do kierownicy. Przykręć nakrętkę na górze i dociśnij ją. Po dołączeniu, kierownica powinna wyglądać jak na obrazku poniżej.



## PRZEDNI PANEL SKUTERA

Znajdź panel przedni i podłącz wtyczkę przewodu reflektora do odpowiedniej wtyczki z przodu roweru, jak pokazano na zdjęciu. Wstaw plastikowe płetwy panelu przedniego na odpowiednich kanałach podstawy (patrz rysunek) i przesunij ją do góry, aż otwory tylnej czarnej pokrywy nie pokryją się z otworami na śruby pokrywy. Umieść śruby w otworach tylnej czarnej pokrywy i przykręć je do pokrywy przedniej.



## E-SCOOTER

Znajdź panel przedni i podłącz wtyczkę przewodu reflektora do odpowiedniej wtyczki z przodu roweru, jak pokazano na zdjęciu. Zlokalizuj przedni otwór w środku panelu i zastosuj załączoną krótką śrubę, aby przytwierdzić ją do korpusu. Zlokalizuj wszystkie punkty mocowania pokrywy, wstaw śruby w otwory czarnej pokrywy i przykręć je do pokrywy przedniej.



### INSTRUKCJA MONTAŻU

#### a. PRZEDNIE KOŁO Z HAMULCEM BĘBNOWYM

Przedni koniec roweru jest dołączony do skrzyni ze śrubą, która jest oryginalną osią. Ostrożnie odkręć nakrętkę i usuń oś. Zlokalizuj przednie koło i nałóż na niego mechanizm hamulcowy.



Wstaw najpierw oś w wahaczu przedniego rozwidlenia, a następnie w hamulcu bębnowym i kole. Pamiętaj o podkładce zanim wstawisz oś z drugiej strony rozwidlenia. Dokręć mocno śruby.



#### **b. PRZEDNIE KOŁO Z HAMULCEM TARCZOWYM**

Przed zainstalowaniem przedniego koła delikatnie rozmontuj klocki hamulca tarczowego przy użyciu szerokiego płaskiego śrubokręta, tak aby hamulec tarczowy mógł wejść między klocki. Wciśnij czarną nakładkę prędkościomierza w koło i umieść go w taki sposób, żeby śruba osi mogła przejść przez nie. Dokręć mocno nakrętkę po przeciwnej stronie.



## SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

Znajdź skrzynię ładunkową i sprzęt niezbędny do jej montażu z tyłu skutera. Zamontuj bagażnik skutera za pomocą załączonych śrub i nakrętek. Zainstaluj skrzynię na górze stelażu za pomocą metalowego wspornika i śrub.



---

## INSTRUKCJA MONTAŻU

### LUSTERKA WSTECZNE

Znajdź lusterka załączone do E-SCOOTER. Połącz trzy przewody lusterek do przewodów o tych samych kolorach wychodzących z otworów na lusterka. Zastosuj klucz sześciokątny lub imbusowy, aby zainstalować lusterka, jak pokazano na obrazkach. Pamiętaj, aby zastosować podkładkę pod podstawę lusterek, w razie potrzeby. Następnie wkręć śrubę na gwintowane końcówki, jak pokazano na obrazku poniżej.

Kiedy siedzisz na skuterze, możesz dostosować lusterka popychając powierzchnię lustra w górę, w dół, w lewo i w prawo.

(Montaż lusterek może się różnić w zależności od modeli skuterów. )

Lusterko musi być dokręcone, aby montaż był bezpieczny. Powtórz proces dla innych lusterek. Po zainstalowaniu, lusterka powinny wyglądać jak na obrazku poniżej. Dostosuj odpowiednio lusterka przed użyciem tak, abyś mógł widzieć co jest za Tobą podczas jazdy.





## AKUMULATOR

PRZED URUCHOMIENIEM NOWEGO POJAZDU PO RAZ PIERWSZY, NALEŻY ŁADOWAĆ AKUMULATOR MOTORINOTM PRZEZ 8-12 GODZIN, ALE W ŻADNYM WYPADKU NIE DŁUŻEJ NIŻ 18 GODZIN. E-SCOOTER należy ładować po każdym użyciu. Utrzymanie prawidłowego ładowania pozwoli przedłużyć żywotność akumulatora. Nie należy używać E-SCOOTER, gdy wskaźnik zasilania na desce rozdzielczej pokazuje niski poziom energii. Jeśli E-SCOOTER jest nadmiernie używany, żywotność akumulatora ulegnie zmniejszeniu. E-SCOOTER wykorzystuje akumulator o mocy 48V-60V (v). Aby naładować akumulator, podłącz 3-stykową wtyczkę do gniazda ładowania, znajdującego się bezpośrednio pod przednim siedzeniem. Akumulator musi być ładowany, gdy jest zainstalowany w pojeździe E-SCOOTER. Jeśli zauważysz coś nietypowego w akumulatorze, np. pękniętą lub nieszczelną obudowę, akumulator, który nagrzewa się, podczas gdy jest używany lub ładowany, obudowa akumulator, która wydaje się rozdęta itp, lub gdy występują inne problemy związane z akumulatorem, prosimy o kontakt z lokalnym dealerem. Akumulator jest szczelnie zabezpieczony i NIE ma możliwości jego naprawy przez użytkownika.



---

Nie próbuj naprawić, usuwać, dostosowywać lub w jakikolwiek inny sposób zmieniać jego komponentów wewnętrznych lub elektrycznych, kontrolerek, ani przewodów bez uprzedniego porozumienia z przedstawicielem obsługi klienta. Główny akumulator waży około pięćdziesiąt sześć (56) kg. W sumie akumulator ma dziesięć (10) ogniw (12V20Ah/ogniwo) łączących z przewodami. Nie ma potrzeby usuwać go z E-SCOOTER, chyba że w celu wymiany. Podczas usuwania należy zachować ostrożność. Aby wymienić główny akumulator, podnieś wycieraczkę i odblokuj zamek, który znajduje się po lewej stronie pojazdu E-SCOOTER (za pomocą kluczyka). Następnie wyciągnij akumulator za pomocą uchwytu. Odłącz kabel akumulatora. E-SCOOTER jest wyposażony w ładowarkę o mocy 48V, która przerywa proces ładowania, gdy bateria jest naładowana. Dlatego zaleca się nie ładować pojazdu dłużej niż 18 godzin aby zapobiec niepotrzebnemu zużyciu akumulatora lub ładowarki. Ładowanie, które przekracza 18 godzin może zmniejszyć ogólną żywotność i efektywność tych komponentów.

---

**! UWAGA** UWAŻAJ, ŻEBY NIE UPUŚCIĆ AKUMULATORA.

**! UWAGA** ABY UNIKNĄĆ USZKODZENIA AKUMULATORA PODCZAS ŁADOWANIA, NALEŻY UŻYĆ ŁADOWARKI, KTÓRA ZOSTAŁA DOSTARCZONA OD DEALERA.

1. **! OSTRZEŻENIE** PODCZAS ŁADOWANIA I PRZECHOWYWANIA MOTORINOTM, NALEŻY ZACHOWAĆ MIN. ODLEGŁOŚĆ 20 M. OD OTWARTEGO OGNIA (NP.) PIECA, KOMINKA, PODGRZEWACZ WODY, GRZEJNIKA)
2. Tylko 110-230V AC nadaje się do ładowarki E-SCOOTER. Również upewnij się, że wtyczka jest włożona do uziemionego gniazdka z trzema bolcami.
3. Podłącz kabel zasilający wejście do gniazda ładowania E-SCOOTER, które znajduje się pod przednim siedzeniem. Zobacz zdjęcie powyżej.
4. Podłącz ładowarkę akumulatora MOTORINOTM 48-72V do źródła zasilania 110-230V AC.
5. KONTROLKA ŁADOWARKI zaświeci się, gdy zasilanie jest podłączone do ładowarki. Jeśli lampka nie świeci, sprawdź wszystkie połączenia. Jeśli po sprawdzeniu wszystkich połączeń, bezpieczników i przewodów oraz zasilania, lampka nadal nie świeci, odłącz ładowarkę i skontaktuj się z lokalnym dealerem MOTORINOTM.

---

## AKUMULATOR

6. **OSTRZEŻENIE** POD ŻADNYM POZOREM ŁADOWARKA NIE MOŻE BYĆ PODŁĄCZONA NA DŁUŻEJ NIŻ 18 GODZIN! W PRZECIWNYM RAZIE AKUMULATOR LUB ŁADOWARKA MOŻE SIĘ PRZEGRZAĆ I SPOWODOWAĆ POŻAR.
7. Gdy kontrolka na ładowarce 48V pali się na "czerwono", oznacza to, że akumulator E-SCOOTER jest poprawnie ładowany. Po pełnym naładowaniu akumulatora E-SCOOTER, światło zmieni się na "zielony". Jeśli nie zmieni się po 16 godzinach ładowania, odłącz ładowarkę i skontaktuj się z lokalnym dealerem. Standardowy czas ładowania dla głównej baterii to 6-8 godzin (przy założeniu, że nie jest w 100% rozładowany).
8. Odłącz ładowarkę od źródła zasilania 220V w części amerykańskiej.
9. Odłącz przewód wejściowy od gniazda ładowania w obszarze amerykańskim.
10. **OSTRZEŻENIE** NIGDY NIE NALEŻY ZOSTAWIAĆ ŁADOWARKI PODŁĄCZONEJ DO ZASILANIA O MOCY 220V LUB POJAZDU E-SCOOTER GDY BATERIA NIE ŁADUJE SIĘ W OBSZARZE AMERYKAŃSKIM. GDY ŁADOWARKA JEST CAŁY CZAS PODŁĄCZONA DO ŹRÓDŁA ZASILANIA O MOCY 110V/220V ZAMIAST AKUMULATORA, MOŻE TO SPOWODOWAĆ PRZEGRZANIE ŁADOWARKI LUB POŻAR.
11. Podczas przechowywania pojazdu E-SCOOTER przez długi okres czasu, akumulator należy doładować

---

co najmniej raz w miesiącu, aby uniknąć pełnego wyczerpania.

**! OSTRZEŻENIE**

JEŚLI AKUMULATOR E-SCOOTER NIE BĘDZIE SYSTEMATYCZNIE ŁADOWANY, MOŻE DOJŚĆ DO JEGO CAŁKOWITEGO USZKODZENIA. NIE WOLNO DPOUŚCIĆ DO CAŁKOWITEGO ROZŁADOWANIA AKUMULATORA!!! ZAWSZE NALEŻY PONOWNIE NAŁADOWAĆ AKUMULATOR, ZANIM WSKAŹNIK ZASILANIA NA DESCE ROZDZIELCZEJ POKAŻE BRAK ZASILANIA. JEŚLI DOPUŚCISZ DO PEŁNEGO ROZŁADOWANIA AKUMULATORA, JEGO CZAS PRACY ULEGNIE ZMNIEJSZENIU, MOŻE TEŻ TO DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA AKUMULATORA LUB PRZEGRZANIA SIĘ AKUMULATORA LUB ŁADOWARKI ORAZ SPOWODOWAĆ POŻAR PODCZAS NASTĘPNEGO ŁADOWANIA POJAZDU E-SCOOTER.

**! OSTRZEŻENIE**

KOŃCÓWKI AKUMULATORA, ZACISKI, PRZEWODY ZASILAJĄCE I PRZEWODY HAMULCOWE MOGĄ ZAWIERAĆ OŁÓW I ZWIĄZKI OŁOWIOWE ORAZ INNE SUBSTANCJE CHEMICZNE. PO UŻYCIU, NALEŻY UMYĆ RĘCE.

---

## **AKUMULATOR**

### **RECYKLING BATERII**

Gdy utrzymywany i używany poprawnie, (przestrzegając wytycznych dotyczących regularnego ładowania i przechowywania), zestaw akumulatorów kwasowo-ołowiowych ma normalną długość życia od dwóch do trzech lat. Kiedy zestaw akumulatorów nie utrzymuje już ładowania albo nie może być ładowany prawidłowo, powinien być usunięty z pojazdu E-SCOOTER i dostarczony do zakładu recyklingu. Krajowe przepisy zabraniają utylizacji akumulatorów kwasowo-ołowiowych wraz z odpadami codziennymi. Skontaktuj się z Twoim lokalnym zakładem zajmującym się stałymi odpadami lub organem recyklingu, aby uzyskać informacje na temat Twojej okolicy.

### **OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE UŻYCIA**

Okres początkowy: E-SCOOTER będzie dłużej i lepiej pracować, jeśli zostanie prawidłowo uruchomiony. Przewody sterownicze hamulca, łańcuchy i nakrętki osi mogą się poluzować, gdy nowy E-SCOOTER jest używany i mogą wymagać dostosowania. Zalecamy sprawdzać nakrętki hamulców co 30 dni i dostosować je, jeśli okaże się to konieczne.

Pojazd E-SCOOTER może być używany bez pedałów, ale początkowe pedałowanie E-SCOOTER pozwoli zaoszczędzić baterie i łatwiej uzyskać równowagę. Można również pedałowac E-SCOOTER, gdy poziom naładowania baterii jest zbyt niskie z powodu braku naładowania lub gdy przekroczy się jego zasięg. Kierowca mogą również położyć nogi na pedałach podczas jazdy E-SCOOTER. Przekręcenie przepustnicy maksymalnie do góry i gdy skuter cały czas jest prowadzony na pełnym gazie również pozwoli ograniczyć zasięg i żywotność akumulatora. Zalecamy płynny start i przekręcenie przepustnicy o 1/4 obrotu w dół gdy osiągniesz odpowiednie tempo.

Zalecamy mieć przy sobie zestaw narzędzi podczas jazdy. Należy także mieć przy sobie 2 zapasowe dętki, które pasują do rozmiaru kół i opon, jak również ręczną pompkę (z miernikiem), aby ponownie napompować oponę, jeśli uciekło z niej powietrze lub jeśli ciśnienie obniża się podczas użytkowania.

W przypadku zderzenia pojazdem E-SCOOTER:

**OSTRZEŻENIE** ZDERZENIE MOŻE PRZECIĄŻYĆ ELEMENTY I SPOWODOWAĆ ICH PRZEDWCZESNE WYCZERPANIE. KOMPONENTY, KTÓRE ZOSTAŁY PRZECIĄŻONE MOGĄ NAGLE PRZESTAĆ DZIAŁAĆ, POWODUJĄC KATASTROFALNĄ UTRATĘ KONTROLI, POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ.

Najpierw sprawdź, czy nie masz obrażeń i zajmij się nimi najlepiej jak potrafisz.

---

Skontaktuj się z pomocą lekarską, jeśli to konieczne. Następnie jeśli E-SCOOTER jest uszkodzony, przeprowadź kontrole

opisane w niniejszej instrukcji. Jeśli nie jesteś w stanie naprawić wszystkich szkód/problemów, lub jeśli znajdziesz jakiegokolwiek zagięcia lub odbarwione części, skontaktuj się z lokalnym dealerem skuterów.

**OSTRZEŻENIE** JEŚLI MASZ JAKIEKOLWIEK WĄTPLIWOŚCI CO DO STANU SKUTERA LUB jego części, NIE UŻYWAJ GO. SKONTAKTUJ SIĘ ZE SPRZEDAWCĄ.

## KONSERWACJA

Dzięki postępom technologicznym, wykonane komponenty stają się coraz bardziej złożone, a tempo wprowadzania innowacyjnych rozwiązań jest coraz szybsze. Ta ciągła rewolucja sprawia, że podanie wszystkich koniecznych informacji do prawidłowej naprawy i/lub konserwacji pojazdu E-SCOOTER oraz zminimalizowania ryzyka wypadków i obrażeń ciała w niniejszej instrukcji nie jest możliwe. Wszystkie naprawy i prace konserwacyjne należy wykonywać regularnie.

Aby uzyskać bardziej szczegółowe instrukcje dotyczące konserwacji lub zamawiania części zamiennych, skontaktuj się z dealerem E-SCOOTER. Lokalni sprzedawcy rowerów, którzy oferują usługi konserwacyjne w Twojej okolicy, również mogą pomóc przy niektórych nielektrycznych naprawach lub regulacjach, których nie jesteś w stanie wykonać, lub które wymagają konkretnych lub specjalistycznych narzędzi.

Z uwagi na to, że skutery te nie mają silnika spalinowego, skrzyni biegów, pasów, łańcuchów,



sprzęgła, wtyczek zapłonu, gaźnika i nie wykorzystują benzyny, ani żadnych środków smarnych oznacza, że w zasadzie nie wymagają konserwacji. Unikalna konstrukcja systemu napędu bezpośredniego i zastosowanie regeneracyjnego silnika bezszczotkowego do układu hamulcowego ograniczają wszystkie tarcia w tych pojazdach do dwóch łożysk przedniej osi i dwóch łożysk w silniku, co sprawia, że łatwiej je utrzymać niż inne skutery elektryczne.

Ogólnie rzecz biorąc, regularne serwisowanie ogranicza się do:

- Wyregulowania hamulców
- Sprawdzenia śrub i nakrętek
- Sprawdzenia ciśnienia w oponach
- Sprawdzenia łańcucha

### **KONSERWACJA HAMULCÓW**

Kable przedniego i tylnego hamulca mogą się rozciągnąć. Dokręć nakrętki na gwintowanych końcówkach kabla, aby je dopasować. Jeśli moc hamowania ulegnie zmniejszeniu, sprawdź klocki hamulcowe. W razie potrzeby należy je oczyścić papierem ściernym. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte, należy je wymienić. Jeśli kabel hamulcowy jest rozciągnięty do tego stopnia, że nie ma już żadnych nitok na końcu, należy odkręcić dźwignię i odwrócić ją od kabla.

---

Sprawdzaj regularnie nakrętki osi i szczególnie tylne. Mocno dokręć nakrętki, gdy zmieniasz dętkę.



Nakrętki tylnej osi należy sprawdzać regularnie

### NAPRAWA PRZEBITEJ OPONY

E-SCOOTER może zostać dostarczony z oponami bezdętkowymi lub z dętkami. W przypadku opon bezdętkowych, zaleca się mieć przy sobie zestaw do naprawy opon bezdętkowych, można go zastosować jeśli pozwala na to wielkość przebicia. Następnie należy skonsultować się z profesjonalnych warsztatem oponiarskim, jeśli to wystarczy.

**OSTRZEŻENIE** nie należy jeździć lub pchać pojazdu E-SCOOTER, gdy ma przebitą oponę. To spowoduje, że stopki opon oderwą się od obręczy, a nawet wygięcie obręczy.

Jeśli E-SCOOTER wyposażony w opony z dętkami, wykonaj poniższe instrukcje:

1. Wciśnij zawór opony, niech całe powietrze ujdzie z dętki, co pomoże też zdjąć koło ze skutera.
2. Zdejmij koło ze skutera za pomocą klucza. Poluzuj nakrętki w lewo i usuń zaciski mocujące na przednim kole. Pamiętaj gdzie należy wstawić wszystkie podkładki. Aby wyjąć tylną oponę, należy również zdjąć łańcuch z tylnego koła. Łańcuch musi być ponownie prawidłowo zainstalowany i zachowany podczas ponownej instalacji tylnego koła.

3. Wyjmij jedną stopkę opony z obręczy, chwytając ją w punkcie naprzeciwko trzpienia zaworu obiema rękami naraz, podnosząc i zdejmując bok opony z obręczy. Jeśli stopka jest za mocno przymocowana i nie da się jej wyjąć rękami

użyj dźwigni do opon, aby ostrożnie podnieść stopkę nad felgę opony. Dźwignie opon można kupić w każdym sklepie rowerowym. Popchnij trzpień zaworu przez obręcz koła. Usuń wewnętrzną dętkę.

4. Dokładnie sprawdź na zewnątrz i wewnątrz opony co spowodowało przebicie i usuń wszelkie zanieczyszczenia lub uszkodzenia materiału od wewnątrz lub na zewnątrz opony.

**! OSTRZEŻENIE** JEŚLI OPONA OKAŻE SIĘ PRZECIĘTA, NALEŻY JĄ WYMIENIĆ, ABY ZAPOBIEC NIESPODZIEWANEJ I KATASTROFALNEJ UTRACIE KONTROLI, KTÓRA MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ. Części zamienne są dostępne u lokalnego dealera skuterów

**! OSTRZEŻENIE** ŁATANIE DĘTKI TO NAPRAWA AWARYJNA. NIEDOKŁADNE ŁATANIE LUB NAŁOŻENIE KILKU ŁAT MOŻE POWAŻNIE OSŁABIĆ DĘTKĘ I USZKODZIĆ JĄ, CO MOŻE SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI I UPADEK. NALEŻY JAK NAJSZYBCIEJ ZASTĄPIĆ ZAŁATANĄ DĘTKĘ.

5. Ponownie zainstaluj oponę i dętkę. Wsuń jedną stopkę opony przez obręcz. Wsuń zawór dętki przez jej uchwyt w obręczy. Ostrożnie wsuń dętkę do jamy opony. Nadmucharaj dętkę, tak aby nadać

---

jej kształt. Począwszy od trzpienia zaworu i przechodząc przez obie strony stronach obręczy na stronę przeciwną trzpienia zaworu, użyj kciuków aby ją wcisnąć i usadowić na drugiej stopie opony w obręczy. Uważaj, aby nie przekłuć dętki między stópką opony, a felgą. Jeśli nie udaje ci się docisnąć ostatnich kilku cali stópki przez krawędź obręczy kciukiem, użyj dźwigni opon, ale uważaj, aby nie przekłuć dętki.

**! UWAGA** ŚRUBOKRĘT LUB JAKIEKOLWIEK INNE NARZĘDZIE NIŻ DŹWIGNA OPON MOŻE PRZEBIĆ DĘTKĘ.

6. Sprawdź, czy opona jest równomiernie osadzona wokół po obu stronach obręczy i że dętka znajduje się wewnątrz stópek opony. Wciśnij trzpień zaworu w oponę, aby upewnić się, że jej podstawa jest osadzona w stopce opony. Powoli nadmuchaj dętkę do zalecanego ciśnienia na ścianie bocznej opony, sprawdzając jednocześnie, czy stópki opon pozostają odpowiednio osadzone w obręczy.

## INSTRUKCJA OBSŁUGI



### OBSŁUGA KLUCZA I PRZEPUSTNICY

Przełącznik WŁ/WYŁ/BLOKUJ: (zapłon)

1. E-SCOOTER jest włączony. Włącz pojazd tylko, gdy jesteś gotowy do jazdy. Wyłącz pojazd kiedy nie jedziesz i wyjmij klucz.
2. E-SCOOTER jest wyłączony. Wyłącz pojazd gdy nie jest używany, aby oszczędzać akumulator.
3. Przełącz klucz na tę pozycję, aby zablokować kierownicę.
  4. Kierownica jest zablokowana. Klucz można wyjąć.

### **! UWAGA**

PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA POJAZDU E-SCOOTER, UPEWNIJ SIĘ, ŻE UCHWYT PRZEPUSTNICY NIE JEST OBRÓCONY DO POZYCJI "WŁĄCZONE"!!! SPRAWDŹ RÓWNIEŻ, CZY PRZEPUSTNICY NIE KLEI SIĘ I CZY OBRACA SIĘ SWOBODNIE DO POZYCJI POCZĄTKOWEJ, SPRAWDŹ NA OBRAZU PRAWIDŁOWE UMIESZCZENIE DŹWIGNI PRZED UŻYCIEM!!!

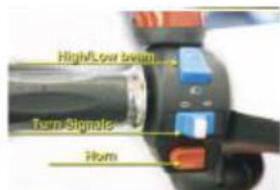
---

## STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ

E-SCOOTER jest wyposażone w uchwyt przepustnicy do zmiany prędkości. Znajduje się on po prawej stronie kierownicy. Obróć uchwyt przepustnicy w kierunku siedzenia, aby przyspieszyć, a do przodu od siedzenia, aby zwolnić.



.Przełączniki  
sterujące i  
przepustnica  
w E-  
SCOOTER



Przełączniki sterujące i przepustnica w E-SCOOTER

Po przyspieszeniu zaleca się wrócić do 1/4 obrotu przepustnicy. Zwiększy zasięg i żywotność baterii.





## INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Przekręć klucz do pozycji 'WŁĄCZONY', a następnie przekręcaj przepustnicę stopniowo, aby przyspieszyć.
2. Aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem, przekręcaj przepustnicę powoli dopóki skuter nie zwiększy prędkości.
3. Nie obracaj przepustnicy, dopóki jest w pozycji do jazdy.
4. Aby zatrzymać, puść przepustnicę i użyj przedniego i tylnego hamulca jednocześnie. Możesz zwolnić lekko naciskając hamulce, aby uruchomić tryb regeneracji.
5. Aby ruszyć, zwolnij hamulce i stopniowo przekręcaj przepustnicę.
6. Kiedy ruszasz, pamiętaj aby włączyć kierunkowskaz w lewo lub w prawo i nie zapomnij go później wyłączyć.
7. Bezszczotkowy silnik wydaje delikatny elektromagnetyczny dźwięk, gdy kręcisz przepustnicą, aby ruszyć. Jest to normalne.
8. Dla bezpieczeństwa, należy wyjąć klucz się kiedy pojazd nie jest w ruchu.



---

## MOMENT OBROTOWY/PRZEKŁADNIA

Moment obrotowy/przekładnia znajduje się obok przepustnicy. Jeśli jedziesz na drodze płaskiej lub na niskim wzgórzu, możesz osiągnąć maksymalny zasięg podczas jazdy na niskich obrotach (Tryb ekonomiczny) podczas jazdy na średnich wzgórzach, osiągniesz maksymalną prędkość na wzgórzu, jeśli przełączysz na wysoki moment obrotowy.

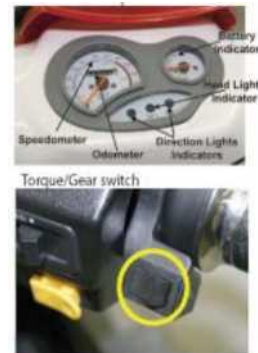
Gdy jedziesz na stromym wzgórzu należy przełączyć się na wysoki moment obrotowy dla maksymalnej wydajności.

### **! UWAGA**

PRZED URUCHOMIENIEM MOTORINO TM UPEWNIJ SIĘ, ŻE UCHWYT PRZEPUSTNICY NIE JEST OBRÓCONY DO POZYCJI "WŁĄCZONY"!!! SPRAWDŹ, CZY PRZEPUSTNICA NIE KLEI SIĘ I CZY OBRACA SIĘ SWOBODNIE DO POCZĄTKOWEJ POZYCJI.

Odległość i prędkość zależą od różnych elementów stylu jazdy i warunków drogowych.

Przy stałej prędkości i minimalnej liczbie przystanków, możesz osiągnąć większy zasięg. Inne czynniki to pogoda, stan pojazdu



---

i poziom naładowania baterii. Kierowcy muszą zachować ostrożność podczas jazdy po wyboistych drogach, w niesprzyjających warunkach pogodowych, lub gdy poziom naładowania baterii jest niski. Zawsze sprawdź miernik baterii podczas jazdy i zadбай, żeby nie był niski zbyt często.

### **INSTRUKCJA OBSŁUGI**

Układ napędowy skuterów E-SCOOTER

składa się z czterech głównych części:

- Akumulator
- Nastawnik
- Przepustnica
- Silnik

Kiedy przepustnica jest skręcona, sygnał idzie do nastawnika, w zależności od kąta skrętu. Następnie nastawnik czerpie prąd z akumulatora, odpowiednio do wymaganej prędkości kontrolowanej przez przepustnicę i mocy potrzebnej do uruchomienia skutera lub do jazdy pod górę.



Im wyższa prędkość jazdy i bardziej strome wzgórze, tym niższy zasięg E-SCOOTER. Drugi akumulator można podłączyć do dodatkowego akumulatora, aby zwiększyć zasięg.

Główny hamulec pod siedzeniem działa jako zabezpieczenie przed wysokim prądem. Falowniki 48V DC 12V DC odwracają napięcie do 12V. Wszystkie żarówki działają na 12V.

Alarm działa na 48V. Jest wrażliwy na drgania.

Bez względu na to, że zużywa niewielką ilość energii, zaleca się wyłączenie głównego wyłącznika, gdy E-SCOOTER nie jest używany przez dłuższy czas.

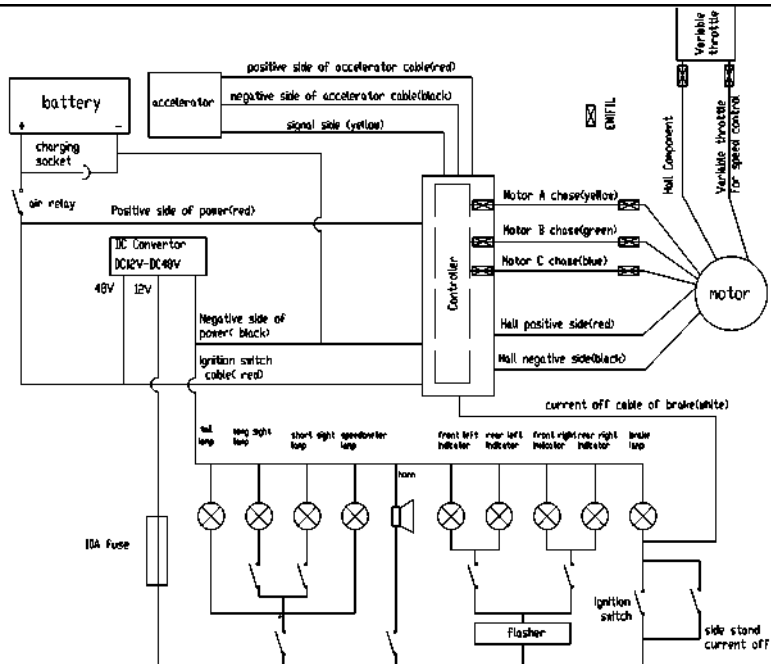


## Rozwiązywanie problemów

| <b>Problem</b>                               | <b>Stan</b>                          | <b>Kontrola</b>   | <b>Rozwiązanie</b>  |
|--|--------------------------------------|---|---|
| Gdy włączam<br>Pojazd nic się nie<br>dzieje. | 1. Nie świecą<br>się żadne kontrolki | 1. Sprawdź główny wyłącznik<br>pod siedzeniem, czy jest na<br>"Pozycji Wł".<br>2. Sprawdź połączenie zasilania<br>i poziom naładowania baterii. | 1. Przesuń dźwignię<br>wyłącznika<br>na "WŁĄCZONY"<br>2. Wzmocnij połączenia.                                       |
|  | 2. Kontrolka zasilania się<br>świeci | 3. Sprawdź połączenie<br>akumulatora i silnika  | 3. Wyczyść złącza końcowe<br>akumulatora<br>4. Podłącz połączenia<br>silnika za pomocą<br>nastawnika pod siedzeniem |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  | 3. Wskaźnik świeci się i światło hamulca jest "WŁĄCZONE". | 4. Sprawdź dźwignie hamulcowe, czy powrócą do normalnej pozycji.  | 5. Poluzuj hamulec. W przypadku korozji wymień go. Skontaktuj się z dostawcą.   |
|  |   | 5. Napięcie akumulatora jest poniżej 72 v.  | 6. Naładuj lub wymień akumulator. Skontaktuj się z dostawcą.  |
| Przepustnica nie działa lub nie włącza się, pojazd porusza się bez przyspieszenia. | 1. Przepustnica nie powraca do pozycji stop.              | 1. Sprawdź czy uchwyt nie jest uszkodzony<br>2. Sprawdź sprężynę przepustnicy.<br>3. Uchwytu przepustnicy jest poluzowany | 1. Za pomocą płaskiego śrubokręta dopasuj odstęp między gumowym uchwytem, a pokrywą.<br>2. Dostosuj pozycję przepustnicy. Skontaktuj się z dostawcą |

|                                 |  |  |  |
|---------------------------------|--|--|--|
|                                 |  |  | przepustnicy. Skontaktuj się z dostawcą.                                     |
| Zasięg jest mały                | Kontrolka ładowarki nie świeci   | 1. Złe połączenie między ładowarką, a akumulatorem.<br>2. Ładowarka nie ładuje | 1. Sprawdź położenie wtyczki ładowarki.<br>2. Wymień ładowarkę               |
|                                 | Akumulator nie trzyma naładowania  | 1. Połączenia między akumulatorami nie są dobre.<br>2. Złe ogniwa akumulatora  | 1. Sprawdź wszystkie połączenia między akumulatorami<br>2. Wymień złe ogniwa |
| Hamulce nie działają prawidłowo | 1. Dźwignie hamulcowe zapadają się zbyt głęboko<br>2. Brak mocy hamulcowej | 1. Wymaga regulacji<br>2. Klocki hamulcowe są zabrudzone lub wymagają wymiany. | 1. Dostosuj kabel hamulcowy<br>- Zapoznaj się z instrukcjami.                |







=



ELECTRIC

+



EFFICIENT

+



ECO FRIENDLY