

OFF ROAD SPECIAL

ROZHOVOR:

IVAN JAKEŠ

A ŠTEFAN SVITKO

RADÍME:

TRÉNING

SILY

TEST:

GAS GAS EC300

HUSABERG FE501

ČO NA SEBA?

PORADÍME VÁM



DAKAR 2013:

TRIUMFOVALI DESPRES A LAIA SANZ



Tohtoročná edícia najťažšej rally sveta štartovala 5. januára v peruánskej metropole Lima a končila o 8000 km ďalej v Santiago de Chile. Nečakané a pre mnohých nepríjemné prekvapenie prišlo krátko pred začiatkom, keď bol kvôli zraneniu donútený odstúpiť jeden z favoritov. Španiel Marc Coma sa v októbri zranil na rally v Maroku a krátko pred Vianocami oznámil, že nie je celkom doliečený a preto na Dakare štartovať nemôže. Jeho pozíciu v tíme obsadil dakarský nováčik, Američan Kurt Caselli. Ten je známy svojim dravým, niekedy až príliš agresívnym jazdným štýlom a možno aj to mu tak trochu nečakane prinieslo v premiérovom Dakare až dve etapové víťazstvá. Už od roku 2005, keď vyhral Despres, sa s Comom títo striedali v ziskoch titulov presne po roku. V sezóne 2013 bol „na rade“ zasa Coma, no toto striedanie bolo jeho neúčasťou prerušené. Výrazne sa tak uľahčila situácia Despresovi, aj keď to zo začiatku Dakaru vyzeralo, že to bude mať oveľa ťažšie ako inokedy. Na popredných priečkach sa okrem KTM častokrát objavovali aj ďalšie značky ako Husqvarna, Yamaha, či nováčik Honda. Po piatej etape bol Despres tretí, v siedmej sa dokonca prepadol až na celkovú piatu priečku a až v desiatej etape sa prebojoval do čela, čo si udržal až do záverečnej 14. etapy. Vybojoval tak pre KTM 12. titul v rade. V ženskej kategórii opäť zvíťazila Španielka Laia Sanz na stroji Gas Gas. Zo štvorice Slovákov na motorkách žiaľ do cieľa došiel len Ivan Jakeš, ktorý sa vďaka 4. priečke stal zatiaľ najúspešnejším Slovákom na Dakare. Štefan Svitko odstúpil kvôli zraneniu, Jána Zaťka a Dušana Čipku zradila technika.